



DESCRIPCIÓN GENERAL:

La US 183 entre SH 45 North y Loop 1 (MoPac) es una de las carreteras más congestionadas en el estado de Texas y picos de tráfico se predijo que la velocidad del tráfico por hora se reduciría a 10 mph en 2035 si no hiciéramos nada. El Proyecto de Movilidad 183 Norte, liderado por la Región Central de Texas Autoridad de Movilidad, en cooperación con el Departamento de Texas Transporte, tiene como objetivo mejorar la movilidad, reducir la congestión y proporcionar tiempos de viaje más confiables para el tránsito y socorristas de emergencia.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

El proyecto está en el proceso de construcción de dos carriles expés en cada dirección y la adición de un carril de uso general para cambiar el número de carriles sin peaje a cuatro en cada dirección. Se están construyendo conectores directos de carriles expés con MoPac hacia el sur y se agregarán mejoras operativas a MoPac en dirección sur. Cuando esté terminado, aquellos que quieran evitar la congestión del tráfico tendrán la opción de utilizar los carriles expés de 183 Norte. Los conductores que prefieran no pagar peaje aún tendrán la opción de utilizar los carriles ampliados de uso general sin peaje. La construcción comenzó en la primavera de 2022 y se prevé que finalice en 2026.

- ▶ **Costo del Proyecto:** \$612 millones
- ▶ **Duración del Proyecto:** Aprox. 9 millas a lo largo de la US 183
- ▶ **Tarifa de Peaje:** Variable



CÓMO SERVICIOS A LOS PEATONES Y CICLISTAS

La Autoridad de Movilidad se compromete a implementar instalaciones multimodales y accesibles para peatones y ciclistas como parte de cada proyecto cuando sea posible. El Proyecto de Movilidad 183 Norte resolverá los problemas existentes y proporcionará una red de carriles para bicicletas continuos entre SH 45 Norte y MoPac. Otras mejoras para proporcionar conectividad segura a ciclistas y peatones a lo largo del corredor incluyen:

- ▶ Múltiples caminos de uso compartido de 8 pies de ancho que conectan carriles para bicicletas específicos
- ▶ Construcción de Banquetas
- ▶ Conexiones de calles cruzadas

HISTORIA DEL PROYECTO



¿POR QUÉ PEAJE?

El centro de Texas no recibe fondos suficientes de impuestos federales y estatales para pagar todas las mejoras de transporte que se necesitan y, a diferencia del pago de impuestos, los conductores tienen la opción de conducir por una carretera con peaje o evitar los peajes tomando rutas alternativas. Los carriles exprés, que es el tipo de carretera de peaje que se está construyendo como parte de nuestro proyecto, utilizan precios de peaje variables para gestionar la cantidad de tráfico en los carriles. Los vehículos de transporte público y de respuesta emergencias utilizarán los 183 carriles exprés sin pagar peaje. Otros conductores que prefieran no pagar peaje pueden utilizar los carriles ampliados de uso general.

CONSTRUIDO CUIDADOSAMENTE

Nuestro equipo está trabajando duro las 24 horas del día, los 7 días de la semana. Esperamos minimizar los impactos negativos de la construcción siempre que sea posible, y por eso intentamos a que la mayoría de las actividades que impactan el tráfico se realicen durante la noche. Nuestro objetivo es completar cada trabajo de manera rápida y segura, pero muchos factores logísticos pueden afectar nuestro horario, como el clima, la coordinación comercial y de servicios públicos, la disponibilidad de suministro y más. Pase lo que pase, estamos comprometidos a ser un buen vecino para usted durante toda la construcción.



MANTENTE INFORMADO

183North.com

(866) 223-8044

@183North