



RESUMEN:

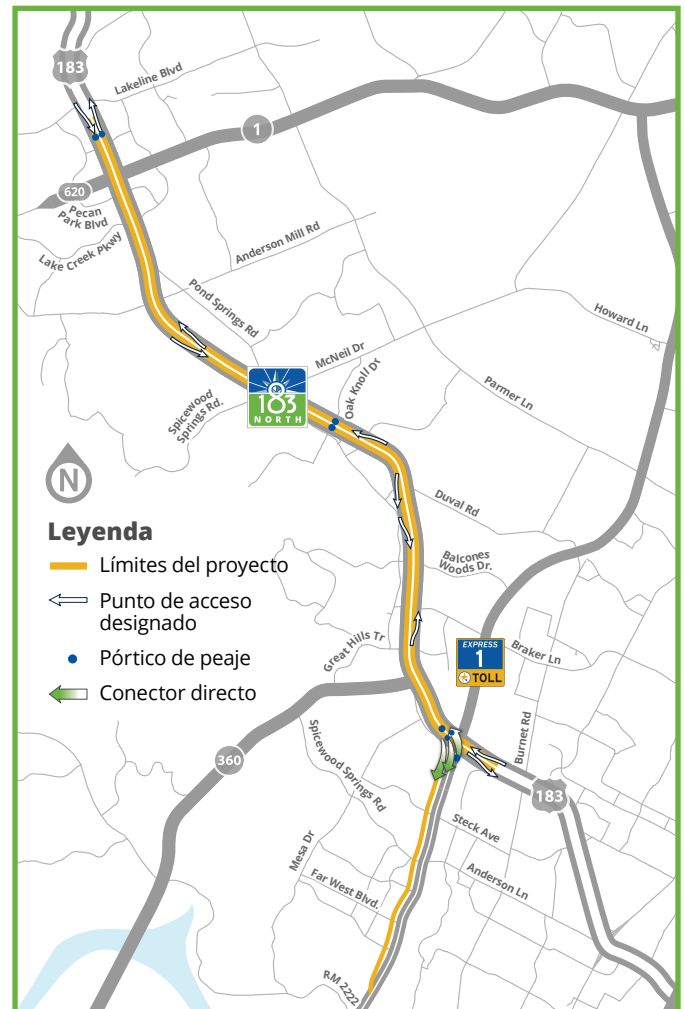
La carretera US 183 entre la SH 45 Norte y Loop 1 (MoPac) está en el lugar número 69 entre las carreteras más congestionadas del estado de Texas, y en horas pico, la velocidad podría reducirse hasta 10 millas por hora si no hacemos nada al respecto.

El Proyecto de Movilidad 183 North dirigido por Central Texas Regional Mobility Authority en cooperación con el Departamento de Transporte de Texas manejará la congestión, hará más seguro el uso de esta carretera y reducirá los tiempos de traslado de los vehículos de emergencia a lo largo el corredor.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto incluye la construcción de dos carriles rápidos en cada dirección y un carril de uso general para elevar el número de carriles libres de peaje a cuatro en cada dirección. Se construirán conectores directos de carriles rápidos con MoPac al sur y también se añadirán mejoras operativas a MoPac en dirección hacia el sur. Cuando se complete, aquellos que buscan eludir la congestión del tráfico tendrán la opción de usar los carriles rápidos de la carretera 183 North. Los conductores que prefieran no pagar un peaje, aún tendrán la opción de usar los carriles de uso general ampliados sin peaje. La construcción está programada para comenzar en la primavera de 2022 y está previsto concluir la construcción en el año 2026.

- ▶ **Costo del proyecto:** \$612 millones
- ▶ **Longitud del proyecto:** Aproximadamente 9 millas a lo largo de la carretera US 183
- ▶ **Tarifa de peaje:** Variable





183 NORTH HOJA DE INFORMACIÓN



CENTRAL TEXAS REGIONAL
MOBILITY AUTHORITY

¿CÓMO SERVICIOS A PEATONES Y CICLISTAS?

La autoridad de movilidad se compromete a implementar instalaciones multimodales amigables para peatones y ciclistas como parte de cada proyecto siempre que sea factible. El Proyecto de Movilidad 183 North cerrará las brechas existentes de transporte y proporcionará una red de carriles continuos para bicicletas entre las carreteras SH 45 North y MoPac. Otras mejoras para proporcionar conectividad segura para ciclistas y peatones en todo el corredor incluyen:

- ▶ Múltiples rutas de uso compartido de 8 pies de ancho que conectan carriles específicos para bicicletas
- ▶ Construcción de aceras
- ▶ Conexiones de calles transversales

FECHAS CLAVES DEL PROYECTO



¿QUÉ SON LOS CARRILES EXPRÉS?

Los carriles rápidos son carriles especiales que están separados de los carriles de uso general y están diseñados para reducir la congestión. Utilizan tarifas de peaje variables para administrar la cantidad de tráfico en los carriles. Esto se logra aumentando el peaje cuando el tráfico en los carriles exprés está muy congestionado y reduciéndolo cuando el tráfico es ligero, manteniendo así el tráfico en los carriles exprés moviéndose al menos a 45 MPH. Los camiones de transporte público, servicios de emergencia, vehículos compartidos y camionetas registradas en Capital Metro, vehículos de MetroAccess y vehículos militares estatales y federales pueden usar los carriles exprés de 183 sin pagar peaje. Los conductores que prefieren no pagar peaje pueden usar los carriles de uso general ampliados.



MANTÉNGASE INFORMADO

183North.com

(866) 223-8044

@183North